ODCINEK DG-2
0+180.00

W = 1.99 m²

N = 0.00 m²

Odsunięcia od osi	0.00					2.50				0.00				2.50				0.00
Rzędne drogi		103.51				102.62				102.62				102.62				103.51
Rzędne istniejące	100.00	103.15				102.17				102.26				102.25				100.00
Różnica rzędnych		0.36				0.09				0.04				0.01				

ODCINEK DG-2
0+190.00

W = 2.24 m²

N = 0.05 m²

Odsunięcia od osi	0.00				2.75		2.42		2.50		0.00				2.50		2.42		2.75		4.45		4.74	0.00
Rzędne drogi		103.64			103.38		102.62		102.62		102.62				102.62		102.62		103.38		103.64			
Rzędne istniejące	100.00	103.64			103.05		102.05		102.09		102.13				102.12		102.12		102.23		102.23			100.00
Różnica rzędnych		0.00			0.33		0.57		0.53		0.49				0.50		0.50		0.15		0.41			

ODCINEK DG-2
0+200.00

W = 1.81 m²

N = 0.05 m²

Odsunięcia od osi	0.00				2.77		2.42		2.50		0.00				2.50		2.42		2.77		4.35		4.49	0.00
Rzędne drogi		103.95			103.51		102.62		102.62		102.62				102.62		102.62		103.51		103.95			
Rzędne istniejące	100.00	103.95			103.96		102.01		102.04		102.01				102.04		102.02		102.14		102.18			100.00
Różnica rzędnych		0.00			0.15		0.61		0.58		0.61				0.58		0.60		0.37		0.77			

ODCINEK DG-2
0+210.00

W = 1.58 m²

N = 0.00 m²

Odsunięcia od osi	0.00				2.83		2.42		2.50		0.00				2.50		2.42		2.83		4.15		4.39	0.00
Rzędne drogi		104.85			103.51		102.62		102.62		102.62				102.62		102.62		103.51		103.87			
Rzędne istniejące	100.00	104.85			103.67		101.97		101.98		101.97				101.98		101.97		102.02		102.02			100.00
Różnica rzędnych		0.00			0.25		0.65		0.64		0.65				0.64		0.65		0.49		0.85			

ODCINEK DG-2
0+220.00

W = 1.88 m²

N = 0.01 m²

Odsunięcia od osi	0.00				2.92		2.42		2.50		0.00				2.50		2.42		2.92		4.15		4.39	0.00
Rzędne drogi		104.76			103.51		102.62		102.62		102.62				102.62		102.62		103.51		103.87			
Rzędne istniejące	100.00	104.76			103.78		101.96		101.97		101.96				101.97		101.96		102.07		102.07			100.00
Różnica rzędnych		0.00			0.33		0.66		0.65		0.66				0.65		0.66		0.44		0.80			

ODCINEK DG-2
0+230.00

W = 1.09 m²

N = 0.24 m²

Odsunięcia od osi	0.00				2.94		2.42		2.50		0.00				2.50		2.42		2.94		4.15		4.47	0.00
Rzędne drogi		104.77			103.51		102.62		102.62		102.62				102.62		102.62		103.51		103.87			
Rzędne istniejące	100.00	104.77			103.79		101.94		101.96		101.94				101.96		101.94		102.03		102.03			100.00
Różnica rzędnych		0.00			0.27		0.68		0.66		0.68				0.66		0.68		0.48		0.84			

ODCINEK DG-2
0+240.00

W = 0.70 m²

N = 0.49 m²

Odsunięcia od osi	0.00				2.97		2.42		2.50		0.00				2.50		2.42		2.97		4.15		4.58	0.00
Rzędne drogi		103.79			103.51		102.62		102.62		102.62				102.62		102.62		103.51		103.91			
Rzędne istniejące		103.79			103.84		101.85		101.96		101.85				101.96		101.85		101.94		101.94			
Różnica rzędnych		0.00			0.27		0.77		0.66		0.77				0.66		0.77		0.57		0.97			

ODCINEK DG-2
0+250.00

W = 0.86 m²

N = 0.52 m²

Odsunięcia od osi	0.00				2.94		2.42		2.50		0.00				2.50		2.42		2.94		4.15		4.63	0.00
Rzędne drogi		103.86			103.51		102.62		102.62		102.62				102.62		102.62		103.51		103.94			
Rzędne istniejące	100.00	103.86			103.87		101.87		101.93		101.93				101.94		101.93		101.94		101.94			100.00
Różnica rzędnych		0.00			0.36		0.75		0.69		0.69				0.68		0.69		0.57		0.94			

ODCINEK DG-2
0+260.00

W = 2.55 m²

N = 0.00 m²

Odsunięcia od osi	0.00				3.32		2.42		2.50		0.85				3.33		0.00		1.17		3.83		3.66	0.00
Rzędne drogi		103.98			103.51		102.62		102.62		102.62				102.62		102.62		102.62		103.51			
Rzędne istniejące	100.00	103.98			103.84		101.04		101.04		101.04				101.04		101.15		101.08		101.20			100.00
Różnica rzędnych		0.00			0.36		1.58		1.58		1.58				1.58		1.47		1.54		2.31			

ODCINEK DG-2
0+261.72

W = 1.95 m²

N = 0.00 m²

Odsunięcia od osi	0.00										0.00		0.73		1.00		3.83		4.27		1.08			0.00
Rzędne drogi											102.28		102.26		102.21		102.12		102.23		102.20			
Rzędne istniejące	100.00										102.28		102.26		102.17		102.11		102.20		102.20			100.00
Różnica rzędnych											0.00		0.05		0.04		-0.01		-0.03		0.00			

JEDNOSTKA PROJEKTOWA	LPT PROJEKT Krzysztof Tomkiewicz Ul. Zwycięstwa 11/06, 61-646 Poznań, NIP 763-19-28-241 REGON 363-767-915				
INWESTOR	GMINA ZŁOTÓW ul. Leśna 7, 77-400 ZŁOTÓW				
NAZWA INWESTycji	**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI ZALESIE**				
NAZWA OBIEKTU	PRZEBUDOWA DROGI WRAZ ZE ZJAZDAMI, BUDOWA SYSTEMU ODWADNIAJĄCEGO Z KANALIZACJĄ DESZCZOWĄ, PRZEBUDOWA INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ				
ADRES OBIEKTU	działki o nr ewid. 27, 116, 61, 46, 47/3, 50, 78, 185/2 - obręb Zalesie, jednostka ewidencyjna 303108_2 - Złotów obszar wiejski, gmina Złotów, powiat złotowski , woj. wielkopolskie				
STADIUM	PROJEKT WYKONAWCZY	**05.2017**	**1:100**		
NAZWA RYSUNKU	**PRZEKROJE POPRZECZNE - odcinek DG-1**				**D-8.4**
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA	SPECJALNOŚĆ / NR UPR.		PODPIS
PROJEKTANT	Krzysztof Tomkiewicz	drogowa	specjalność inżynieryjna drogowa nr ew. ZLP/003/POOD/15		
SPRAWDZAJĄCY	Tomasz Szynkowski	drogowa	specjalność inżynieryjna drogowa nr ew. ZLP/003/POOD/12		